



provinciadisalerno



REGIONE CAMPANIA

Comune di STIO

Provincia di Salerno

PROGETTO ESECUTIVO

*Intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SR 488
Tratto Stio - Vallo della Lucania*

Data: Febbraio 2019

Prot. n°:

Committente:

Comune di Stio

Progettista

Ing. Pasquale Trotta



Elaborato:

Relazione sulle interferenze

Tav. n°:

29

PREMESSA

Nella presente relazione vengono riportate le indicazioni necessarie per la risoluzione delle interferenze presenti lungo il tracciato sede degli ***'Interventi o di adeguamento e messa in sicurezza della SR 488 Tratto Stio – Vallo della Lucania'***.

Il progetto prevede in particolare:

- la realizzazione di interventi di risanamento superficiale della pavimentazione stradale;
- la realizzazione di n. 11 interventi tra il Km 60+736 ed I Km 64+526 che, con leggere modifiche al tracciato esistente, mirano ad allargare alcune curve pericolose
- la sostituzione ed integrazione della barriera stradale esistente e danneggiata.
- Il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.
- Il ripristino ed il completamento, a margine del tracciato viario oggetto di intervento, nei centri abitati di Stio e di Moio della Civitella, dei marciapiedi esistenti.

CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Attraverso una campagna di rilievo è stato possibile individuare la presenza di servizi pubblici a rete nel sottosuolo e su linea aerea.

In generale le opere a farsi che prevedono opere di scavo riguardano:

- la realizzazione del marciapiede nel centro abitato di Stio dal Km. 57 + 539 al Km 57 + 748;
- la realizzazione del marciapiede nel comune di Moio della Civitella dal Km. 69 + 628 al Km 69 + 915;
- la realizzazione di n. 11 interventi tra il Km 60+736 ed il Km 64+526 che, con leggere modifiche al tracciato esistente, mirano ad allargare alcune curve pericolose

In particolare, nel tratto di strada interessato dall'intervento nel centro abitato di Stio, dal Km. 57+539 al Km 57+748, si registra la presenza di sottoservizi ed in particolare la rete per lo smaltimento delle acque meteoriche, la rete fognaria comunale, e, per un tratto, la rete elettrica e di pubblica illuminazione.

La presenza dei suddetti sottoservizi non interferisce con i lavori in quanto le quote della strada rimangono pressoché invariate e l'intervento non prevede scavi profondi, tali interferire con gli stessi. Nei tratti stradali compresi tra il Km 60+736 ed il Km 64+526 e tra il Km. 69+628 ed il Km 69+915, non si registra la presenza di sottoservizi o elementi tali da poter interferire con le lavorazioni previste.

Nel restante tratto di intervento, poi, il progetto prevede la sistemazione della pavimentazione stradale mediante risagomatura con conglomerato bituminoso in alcuni punti ed il rifacimento del

tappetino stradale, sempre in conglomerato bituminoso. Lungo tali tratti, inoltre, non si registra la presenza di particolari elementi aerei o interati, che possano interferire con le suddette lavorazioni, le quali, peraltro, non prevedono operazioni di scavo.

In generale quindi le lavorazioni previste non interferiscono con i servizi sottostanti, ma, prima dell'inizio delle stesse, saranno evidenziati e messi a conoscenza dell'Impresa Appaltatrice, che in ogni modo mantiene l'obbligo della verifica attraverso i vari gestori, dell'esatta posizione dei sottoservizi.

Durante lo svolgimento di lavorazioni che richiedono l'impiego di mezzi meccanici con occupazione temporanea di tratti stradali pubblici si garantirà l'accessibilità alle proprietà private limitrofe, secondo le esigenze dei proprietari, nonché la parziale agibilità delle viabilità urbane interessate, ove possibile.

Si provvederà anche ad individuare degli appositi percorsi, sia carrabili che pedonali, in modo tale che l'organizzazione del cantiere possa permettere la piena accessibilità delle zone abitate, anche attraverso la parzializzazione dell'area con idonee recinzioni. L'accesso alle strutture pubbliche e/o private, inoltre, da parte dei non addetti ai lavori del cantiere, dovrà avvenire senza interferenza e comunque dovranno essere sempre garantite le condizioni per lo svolgimento del pubblico servizio, in tutta sicurezza.

Il tecnico



A circular professional stamp from the Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno. The stamp contains the text: "ORDINE DEGLI INGEGNERI", "PROVINCIA DI SALERNO", "INGEGNERE PASQUALE TROTTA", and "Albo N° 5282". Below the stamp is a handwritten signature in black ink that reads "Pasquale Trotta".